

OLDTIMERPRIVAT im Überblick

Wozu braucht man eine OldtimerPrivat Versicherung?

Ein Oldtimer ist oft die große Leidenschaft seines Besitzers – und in den meisten Fällen zugleich ein kostbares Sammelobjekt und damit eine schätzenswerte Vermögensanlage. Doch selbst wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht oder nur selten fahren, können Schäden passieren. Sie sind fast immer mit einem hohen Wertverlust verbunden. Wird Ihr Oldtimer beschädigt oder gestohlen, übernimmt OldtimerPrivat die Restaurierungskosten oder sorgt für einen finanziellen Ersatz.

BEISPIELE		
Drei typische Schadensfälle zeigen, was passieren kann.		
Unfall in der Garage	Überhitzung eines Kabelstrangs	Wildunfall
		
<p>Hans, 68 Jahre, hat ein Treffen seines Oldtimer-Klubs besucht und fährt mit seinem Fahrzeug in die Garage. Versehentlich streift er dabei das Fahrrad seines Enkels, das dieser wenige Stunden zuvor an die Garagenwand gelehnt hat. Als Hans aussteigt und den Schaden betrachtet, stellt er fest: Auf der rechten Seite seines Oldtimers sind nun zwei tiefe Kratzer im Lack.</p>	<p>Henriette, 42 Jahre, kehrt von einer Tagesausfahrt zurück und stellt ihren Oldtimer in ihre Garage. Aus unerfindlichen Gründen kommt es zu einer Kabelstrangüberhitzung. Obwohl kein offenes Feuer entsteht, ruiniert die Ruß- und Rauchentwicklung den Oldtimer-Innenraum. In einer aufwendigen Prozedur muss er bis in den letzten Winkel gereinigt und die Polsterung komplett aufbereitet werden.</p>	<p>Richard, 56 Jahre, ist mit seinem Oldtimer unterwegs zu einer Tankstelle. Als er um eine Kurve biegt, läuft auf einmal ein Wildschwein vor sein Fahrzeug. Da der Oldtimer nicht die Bremsleistung eines modernen Pkws besitzt, kommt es zum Zusammenstoß mit dem Tier. Dabei wird das Fahrzeug stark beschädigt.</p>
<p>Schaden: ca. 4.000 EUR (Restaurierung der beschädigten Originallackierung)</p>	<p>Schaden: ca. 9.000 EUR (Reinigung und Aufbereitung der Polster, Reparatur des Kabelstrangs)</p>	<p>Schaden: ca. 32.000 EUR (Restaurierung des Kotflügels, der Motorhaube, Stoßstange und Elektrik sowie von Teilen des Motors)</p>



LEISTUNGEN OLDTIMERPRIVAT

Versicherungsschutz: Mit OldtimerPrivat ist Ihr Oldtimer oder Ihre Oldtimersammlung umfassend geschützt. Den Versicherungsschutz können Sie vereinbaren, wenn Ihr Oldtimer maximal 3.000 km pro Jahr gefahren wird und sein Versicherungswert mindestens 200.000 EUR beträgt. Bei Sammlungen genügt es, wenn ein Fahrzeug diesen Wert erreicht. Auf Wunsch können auch zu Ihrem Oldtimer gehörende Ersatzteile, Pokale und Spezialwerkzeuge eingeschlossen werden.

Allgefahrendeckung: Die Allgefahrendeckung bietet den umfangreichsten Versicherungsschutz. Denn alle Schäden, die nicht ausdrücklich ausgeschlossen sind, gelten als versichert. So z. B. auch reine Betriebsschäden (etwa das Aufschlagen der Motorhaube während der Fahrt, Motor- und Getriebeschäden), Fehlbedienungen sowie Kratz- und Schrammschäden im Lack.

Vollkaskoschutz: Auf Wunsch kann eine Vollkaskoversicherung vereinbart werden, die Schäden durch z. B. Brand, Diebstahl, Glasbruch oder einen Zusammenstoß mit Tieren, aber auch durch selbst verschuldete Unfälle absichert.

Entschädigungsleistung: Wird Ihr Oldtimer im Schadensfall zerstört, ersetzt die Allianz Ihnen den vereinbarten Versicherungswert. Bei Beschädigungen werden die Restaurierungskosten erstattet.



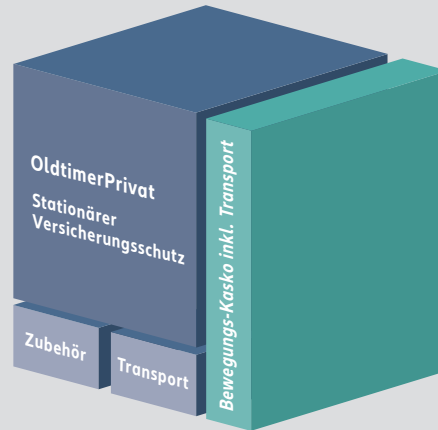
Allianz OldtimerPrivat bietet mit seiner Allgefahrendeckung umfassenden Schutz und deckt auch Schäden ab, die durch eigenes Missgeschick oder Fehlbedienung entstehen.

PRINZIP UND LEISTUNGEN

OldtimerPrivat können Sie sich individuell zusammenstellen und als **Allgefahren- oder Vollkaskoversicherung** abschließen.

Stationärer Versicherungsschutz: Versichert Ihren Oldtimer am vereinbarten Standort, z. B. in Ihrer Garage. Zubehör Ihres Oldtimers ist bis 5.000 EUR mitversichert.

Zubehör: Erweitert den Schutz für Automobilia Ihres Oldtimers wie Pokale, Kühlerfiguren, Embleme, Autoliteratur, Original-Helme, Ersatzteile und Auto-paletots (Schutzhüllen), wenn deren Wert 5.000 EUR übersteigt.



Bewegungs-Kasko: Schützt Ihren Oldtimer bei Ausfahrten, beim Abstellen an anderen Orten z. B. bei einer Ausstellung oder bei Fahrzeugtransporten.

Transport: Ergänzt den stationären Schutz und sichert Fahrzeugtransporte ab.

VERSICHERUNGSWERT

Die Höhe des finanziellen Ausgleichs im Fall eines Totalschadens/-verlusts bestimmen Sie. Entscheiden Sie, auf welcher Basis der Versicherungswert festgelegt werden soll.

Marktwert/Wiederbeschaffungswert + 20 Prozent Vorsorgeversicherung

Der aktuelle Marktwert/Wiederbeschaffungswert des Oldtimers bei Vertragsabschluss bildet den Versicherungswert. Liegt er durch Wertsteigerung zum Schadenszeitpunkt höher, erhalten Sie über die beitragsfreie Vorsorgeversicherung eine bis zu 20 Prozent höhere Entschädigung.

Feste Taxe

Sie vereinbaren eine feste Entschädigungshöhe (maximal in Höhe des Marktwerts).

Wiederaufbauwert

Haben Sie einen Wiederaufbauwert vereinbart, erhalten Sie im Schadensfall zusätzlich die über den Marktwert hinausgehenden erforderlichen Instandsetzungs-/Restaurierungskosten.



DAS SOLLTEN SIE WISSEN:

Besonders geeignet für: Fahrzeuge wie Pkws, Lkws, Krafträder und Nutzfahrzeuge, die älter als 30 Jahre sind, gar nicht oder maximal 3.000 km pro Jahr gefahren werden und deren Einzelwert 200.000 EUR übersteigt.

Nicht geeignet für: täglich gefahrene Oldtimer oder solche mit einem geringeren Wert als 200.000 EUR. Für diese kann ein Versicherungsschutz über eine Allianz Kraftfahrzeugversicherung für Oldtimer vereinbart werden.

Nicht versichert: Vom Versicherungsschutz ausgeschlossen sind vorsätzlich herbeigeführte Schäden, Schäden durch Verschleiß, Betriebsmittelverlust (Wasser-/Ölmangel), Rennen u. a.

Nachtzeitklausel: Das Diebstahlrisiko für wertvolle Oldtimer ist nachts besonders hoch. Befindet sich Ihr Fahrzeug nicht am vereinbarten Versicherungsort, ist es zwischen 22 und 6 Uhr auf einem bewachten Parkplatz oder in einer abschließbaren Garage abzustellen, um vollständigen Versicherungsschutz gewähren zu können.

Selbstbeteiligung: Die Höhe der Selbstbeteiligung können Sie in Abhängigkeit zum Fahrzeugwert festlegen.

Gutachten: Für den Vertragsabschluss wird ein aktuelles Wertgutachten benötigt, z. B. von TÜV, DEKRA oder Classic Data.

Kfz-Haftpflichtversicherung: Wird Ihr Oldtimer im öffentlichen Verkehrsraum gefahren, ist der Abschluss einer Kfz-Haftpflichtversicherung gesetzlich vorgeschrieben. Ihr Allianz Vermittler berät Sie dazu gern.

Premiumschatz für Ihr Zuhause: Besitzen Sie außerdem hohe Vermögenswerte in Ihrem Zuhause (z. B. eine exklusive Einrichtung, Kunstobjekte) oder ist es die Immobilie selbst, die Sie umfassend absichern möchten? Sprechen Sie Ihren Allianz Vermittler an.

Allgemeine Versicherungsbedingungen (AVB): Diese Information kann Ihnen nur einen Überblick über die Leistungen geben. Für Ihren Versicherungsschutz maßgeblich sind die aktuellen AVB bei Vertragsabschluss.



MEINE ALLIANZ & ALLIANZ VORTEILSPROGRAMM

Mehr Übersicht, mehr Vorteile – Tag für Tag.

Melden Sie sich an unter www.allianz.de/meine-allianz

Immer für Sie da, wenn es darauf ankommt: